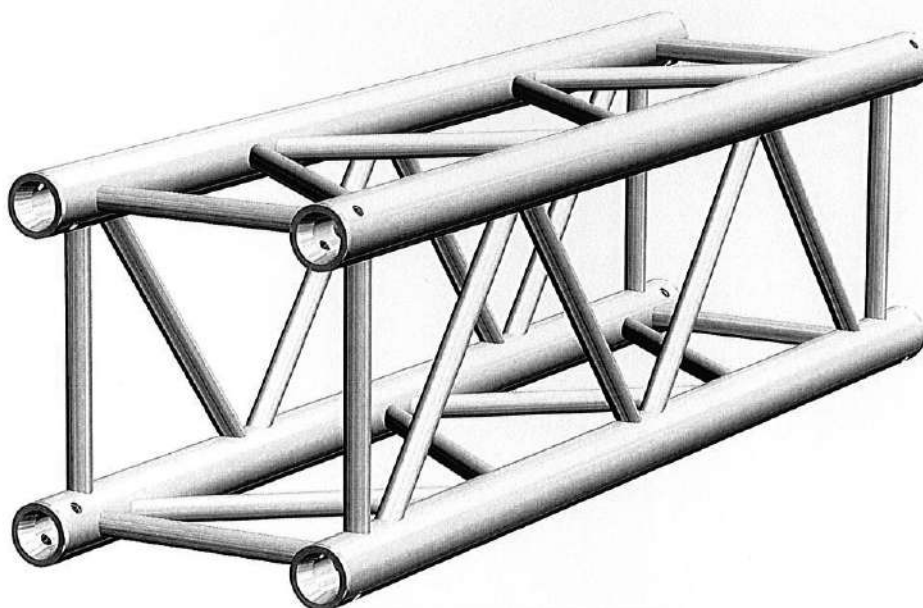


Relazione di calcolo

QUADRO EURO 29

CALCOLO AGLI S.L.U. SECONDO EUROCODICE 9



1- Descrizione della struttura.	(pag.2)
2- Materiali utilizzati.	(pag.2)
3- Carichi.	(pag.3)
4- Modello di calcolo.	(pag.3)
5- Calcoli.	(pag.3-9)
6- Calcoli con elaboratore elettronico	(pag.10-336)
7- Prescrizioni.	(pag.337-338)
8- Tavole di progetto strutturali.	(n.5)



1 - DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA

La struttura in oggetto è una trave reticolare modulare realizzata con tubolari in lega di alluminio estruso. I moduli hanno le dimensioni mostrate nella tavola allegata. I correnti in ogni modulo sono realizzati con tubolari 50 x 2 mentre i diagonali sono tubolari 20X2.0 saldati ai correnti come in figura. La continuità fra i moduli è garantita da opportune boccole. Le distanze fra gli interassi dei correnti sono pari a 23,9 cm .

2 - MATERIALI UTILIZZATI.

Il materiale utilizzato per i tubolari è una lega di alluminio AlMgSi1 con denominazione EN AW 6082 T6 HB 90 secondo "eurocode 9, prospetto 3.2.b" avente una resistenza allo snervamento pari a $f_y = 2500 \text{ Kg/cm}^2$ e resistenza a rottura $f_r = 2900 \text{ Kg/cm}^2$ (stato termico T6) , ed un modulo di elasticità $E = 700000 \text{ kg/cm}^2$. Si considera un coefficiente di sicurezza pari a $\gamma_m = 1.10$ e si ottiene come a $F_u = 2272 \text{ kg/cm}^2$. In prossimità delle saldature il materiale termicamente alterato (softening HAZ) subisce un decadimento delle caratteristiche meccaniche per cui la resistenza residua di tali tratti è pari a $f_{yh} = 1250 \text{ kg/cm}^2$ ed applicando un coefficiente di sicurezza 1.10 si ottiene $f_{uh} = 1136 \text{ kg/cm}^2$. Le saldature sono realizzate con materiale di apporto S-Al Mg5 avente una resistenza pari a $f_y = 1200 \text{ kg/cm}^2$. Considerando un coefficiente di sicurezza $\gamma_m = 1.25$ si ottiene una resistenza della saldatura di $f = 960 \text{ kg/cm}^2$.

Per la spina di collegamento si utilizza un acciaio C45 avente le seguenti caratteristiche tecniche:

Tensione di snervamento pari a $f_y = 5000 \text{ kg/cm}^2$ da cui deriva applicando un $\gamma_m = 1.15$ una $f_u = 4348 \text{ kg/cm}^2$.

Il maschio e la femmina relativi alla boccola d'accoppiamento sono realizzati con la lega d'alluminio AlMgSi1 con denominazione EN AW 6082 T6 HB 90 con le medesime caratteristiche meccaniche del tubolare.



3- CARICHI

Il calcolo è stato eseguito considerando differenti tipologie di carico. Carico concentrato P applicato in un punto od in più punti ed un carico uniformemente distribuito sull'intera luce della trave. Il carico è stato considerato statico, applicato in corrispondenza dei nodi del corrente inferiore e perfettamente centrato sull'asse della trave.

4- MODELLO DI CALCOLO.

Per il calcolo della struttura in esame è stato utilizzato il metodo degli SLU (STATI LIMITE ULTIMO come previsto dall'eurocodice 9 UNI ENV 1999-1-1-2002)

Lo schema di calcolo delle azioni M T N dovute ai carichi è quello di una trave in semplice appoggio o di una trave incastrata ad un estremo. Infine viene considerato il carico di punta limite con la formula di Eulero per l'utilizzo dell'elemento come puntone semplicemente soggetto a compressione assiale.

Le verifiche di resistenza sono state eseguite solo sulle sezioni maggiormente sollecitate: la mezzeria per gli sforzi flessionali, ed i diagonali in prossimità degli appoggi per gli sforzi di taglio. Essendo la trave costituita tubolari molto snelli, gli elementi sono stati verificati anche alla instabilità utilizzando la nota relazione di Eulero $N_{cr} = \pi^2 EJ / L_0^2$, dove $L_0 = \alpha L$ ($\alpha = 0.8$).

Nel caso del diagonale $L = 35.35$ cm. Nei confronti della instabilità si è utilizzato un coefficiente di sicurezza pari a $\gamma = 3.0$.

5- CALCOLI

Caratteristiche geometriche della sezione:

Dati relativi al corrente:

Dimensioni 50 x 2 mm

Area = 3.01 cm^2 (N1)

$J = 8.7 \text{ cm}^4$

$W = 3.48 \text{ cm}^3$

Dati relativi al diagonale:



Dimensioni 20 x 2.0

Area = 1.13 cm² (N2)

J = 0.46 cm⁴

W = 0.46 cm³

Lunghezza = 35.35 cm

Caratteristiche della sezione nel suo complesso:

Area = 12.04 cm²

J = 1767 cm⁴

W = 122 cm³

ACCOPPIAMENTO MEDIANTE GIUNTO E SPINA.

Caratteristiche geometriche della spina conica:

La spina di collegamento in acciaio resiste grazie alla resistenza a taglio offerta dalle due superfici trasversali resistenti aventi diametro diverso:

$\phi 1=12$ mm, $\phi 2=8$ mm, $\phi m=10$ mm

Considerando il diametro medio di 10 mm la superficie resistente è pari a:

$A=2 \times 0,78 = 1,56$ cmq (N3)

Caratteristiche geometriche del maschio della boccola:

Diametro esterno in corrispondenza del foro = 2,9 cm

Area lorda = $\pi \phi^2/4 = 6,6$ cmq

Area del foro = $2,9 \times 1,05 = 3,045$ cmq

Area netta = 3,555 cmq (N4)

Area di contatto spina foro = 3,045 cmq

Caratteristiche della femmina della boccola:

Diametro esterno = 4,5 cm

Diametro interno = 2,9 cm

Area lorda = 9.29 cmq

Area del foro = $(4,5-2,9) \times 1,05 = 1,68$ cmq

Area netta = 7,61 cmq (N5)

Area di contatto spina foro = 1,68 cmq (N6)



Via F.lli Lumière, 15 - 47122 La Selva - Forlì - ITALY Tel. +39 0543 783511 Fax +39 0543 783550
www.trabes.it - info@trabes.it



Caratteristiche della saldatura a cordone d'angolo:

Lunghezza = 4,0 cm x 2

Larghezza = 0,8 cm

Area lorda = 6,4 cmq (N7)

Considerando tutti i carichi, peso proprio e permanenti come permanenti (a favore di sicurezza) per ottenere i carichi di progetto devo utilizzare :

$F_d = 1,4 \times F$ (nota A)

(utilizzo un $\gamma_k = 1.4$ come previsto dalla normativa per tali carichi)

uguagliando $F_d = F_u$ si ottiene $F = F_u / 1,4$ (il carico massimo sul singolo elemento è pari all'azione ultima diviso 1,4)

In base a queste caratteristiche ed alle relative tensioni ultime è possibile ricavare gli sforzi normali massimi di progetto relativi ai singoli elementi costituenti il traliccio completo. Per ottenere i carichi reali di utilizzo devo dividere per 1,4 vedi nota A.

$N1 = 3,01 \times 1136 = 3419$ kg	(trazione tubo corrente)
$N2 = 1,13 \times 1136 = 1283$ kg	(trazione tubo diagonale)
$N3 = 1,56 \times 4348 / 1,73 = 3920$ kg	(resistenza spina acciaio)
$N4 = 3,55 \times 2272 = 8065$ kg	(resistenza maschio del giunto)
$N5 = 7,61 \times 2272 = 17289$ kg	(resistenza femmina del giunto)
$N6 = 1,68 \times 2272 \times 1,5 = 5725$ kg	(resistenza femmina a rifollamento)
$N7 = 6,4 \times 960 = 6144$ kg	(resistenza della saldatura)

In base ai calcoli summenzionati il momento massimo limite ammissibile è pari a :

$M_u = 3419 \times 23,9 \times 2 = 163428$ kgcm

Lo sforzo massimo di trazione sopportabile dal traliccio è pari :

$N_u = 4 \times 3419 = 13676 / 1.5 = 9117$ kg (coefficiente aggiuntivo di sicurezza pari a 1,5)

Lo sforzo massimo di taglio è pari a :

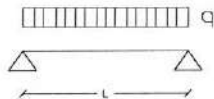
$T_u = 2 \times N2 \times \sin 45 = 1814$ kg

In base ai valori ultimi relativi al momento (M_u) allo sforzo normale (N_u) ed al taglio (T_u) nella trave reticolare, sono calcolate , con le formule fornite dalla scienza delle costruzioni e qui di seguito riassunte brevemente, i carichi ammessi sulla trave nelle diverse configurazioni di carico.



Si ricordi che le tabelle non contengono i carichi di progetto F_d bensì quelli ridotti con il fattore 1,4 per cui sono i carichi per l'utilizzatore finale. Vedi nota A.

CARICO UNIFORMEMENTE
DISTRIBUITO

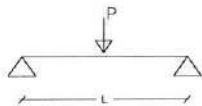


$$M = qL^2/8$$

$$f = 5/384 qL^4/EJ$$

M = Momento flettente
 f = freccia massima
 I = Momento d'inerzia
 L = Luce della trave

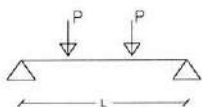
CARICO CONCENTRATO



$$M = PL/4$$

M = Momento flettente
 L = Luce della trave

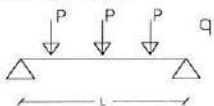
CARICO CONCENTRATO
IN DUE PUNTI



$$M = PL/3$$

M = Momento flettente
 L = Luce della trave

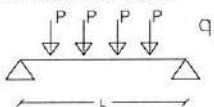
CARICO CONCENTRATO
IN TRE PUNTI



$$M = PL/2$$

M = Momento flettente
 L = Luce della trave

CARICO CONCENTRATO
IN QUATTRO PUNTI



$$M = 0,6PL$$

M = Momento flettente
 L = Luce della trave

Partendo dal momento massimo e detraendo il contributo dovuto al peso proprio è possibile ricavare a seconda dei casi il carico distribuito massimo, od il carico concentrato P in ogni singolo punto.

E' possibile inoltre calcolare la freccia teorica con la nota formula:

$$f = 5/384 qL^4/EJ$$

per trave semplicemente appoggiata e caricata uniformemente.

Il J è stato moltiplicato per un coefficiente riduttivo pari a 0,8 per tenere in opportuna considerazione la struttura a trave reticolare.



luce	CPL	UDL	DPL	TPL	QPL	Def.
m	kg	kg/m	kg	kg	kg	cm
4	1037	518	660	440	370	2,0
6	684	228	430	287	239	4,6
8	462	115	311	207	173	7,5
10	342	68	236	158	131	11,4
12	280	47	210	140	115	16,0
14	229	33	172	115	95	20,5
16	180	23	142	95	64	25,3

CARICO DI PUNTA

Per la valutazione del carico di punta che determina lo svergolamento (instabilità) del traliccio viene utilizzata la nota formula di Eulero con coefficiente di sicurezza pari a $\nu=3$.

Sono state considerate due configurazioni A,B. Nella configurazione A l'elemento viene considerato incernierato alle due estremità, nella configurazione B l'elemento viene considerato incastrato ad una estremità e libero all'altra. Disponendo in una tabella i dati riassuntivi utilizzando la nota formula di Eulero: $N_{cr}=\pi^2 EJ/l_0^2$

Dove:

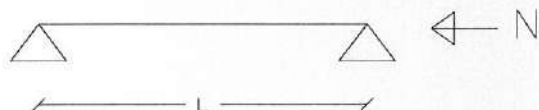
N_{cr} = è il carico critico

$E=700000$ kg/cmq (Modulo di elasticità dell'alluminio)

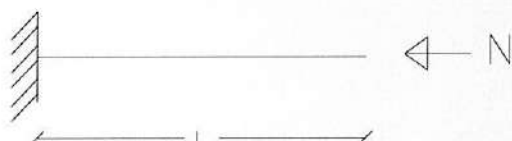
J = momento d'inerzia del traliccio

L_0 =Lunghezza libera d'inflessione pari a L nel caso A ed a $2L$ nel caso B.

CONFIGURAZIONE A



CONFIGURAZIONE B

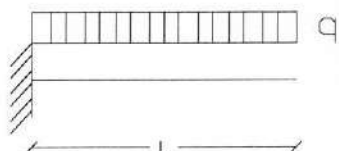


Caso A		Caso B	
Luce m	Ncr kg	Luce m	Ncr kg
1	406.900	1	101.725
2	101.725	2	25.431
3	45.211	3	11.303
4	25.431	4	6.358
5	16.276	5	4.069
6	11.303	6	2.826
7	8.304	7	2.076
8	6.358	8	1.589
9	5.023	9	1.256
10	4.069	10	1.017

In rosso sono evidenziati i carichi che superano la resistenza a trazione del traliccio stesso. E' stato adottato un coefficiente di sicurezza pari a 3,0.

CARICO DEL TRALICCIO UTILIZZATO COME MENSOLA

CARICO UNIFORMEMENTE
DISTRIBUITO



CARICO CONCENTRATO



Luce	CPL	UDL
m	kg	kg/m
1	948	1106
2	469	469
3	308	205
4	225	113
5	175	70
6	140	47



6- CALCOLI CON ELABORATORE ELETTRONICO

LUCE =16.00 m

CARICO F=200 KG

1**** Algor (c) FEA Stress Processor - MKNSO 8/17/89, Ver 1.003

DATE: July 4, 2011

TIME: 10:17:11

INPUT FILE.....QUA16F

1**** BEAM ELEMENTS

number of beam elements	=	1600
number of area property sets	=	2
number of fixed end force sets	=	0
number of materials	=	1
number of intermediate load sets	=	0

1**** MATERIAL PROPERTIES

INDEX	E	MU	MASS DENSITY	WEIGHT DENSITY	THERMAL EXPANSION X	Y	Z	REFERENCE TEMPERATURE
1	7.00E+05	.300	7.32E-04	2.83E-01	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.000E+00

1**** AREA PROPERTIES

INDEX	AXIAL A(1)	SHEAR A(2)	SHEAR A(3)	TORSION J(1)	--FLEXURAL INERTIAS-- I(2) I(3)	
1	3.010E+00	0.000E+00	0.000E+00	5.000E+00	8.700E+00	8.700E+00
2	1.130E+00	0.000E+00	0.000E+00	9.000E-01	4.600E-01	4.600E-01

1**** STRESS PROPERTIES

INDEX	SECTION S(2)	MODULI S(3)
1	3.400E+00	3.400E+00
2	4.600E-01	4.600E-01

1**** ELEMENT LOAD MULTIPLIERS

	CASE A	CASE B	CASE C	CASE D
X-DIR	0.000E+00	0.000E+00	0.000E+00	0.000E+00
Y-DIR	0.000E+00	0.000E+00	0.000E+00	0.000E+00
Z-DIR	0.000E+00	0.000E+00	0.000E+00	0.000E+00

1**** BEAM ELEMENT FORCES AND MOMENTS

ELEMENT NO.	CASE (MODE)	AXIAL FORCE R1	SHEAR FORCE R2	SHEAR FORCE R3	TORSION MOMENT M1	BENDING MOMENT M2	BENDING MOMENT M3
----------------	----------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------



Via F.lli Lumière, 15 - 47122 La Selva - Forlì - ITALY Tel. +39 0543 783511 Fax +39 0543 783550
www.trabes.it - info@trabes.it



21	-1.69888D+01	8.87443D-03
22	-1.68910D+01	5.75496D-03
23	-1.68279D+01	3.73391D-03
24	-1.67871D+01	2.42578D-03
25	-1.67606D+01	1.57886D-03
26	-1.67433D+01	1.02992D-03
27	-1.67321D+01	6.73514D-04
28	-1.67247D+01	4.41626D-04
29	-1.67198D+01	2.90390D-04
30	-1.67166D+01	1.91498D-04
31	-1.67145D+01	1.26656D-04
32	-1.67131D+01	8.40181D-05
33	-1.67122D+01	5.58994D-05
34	-1.67115D+01	3.73006D-05
35	-1.67111D+01	2.49621D-05
36	-1.67108D+01	1.67524D-05
37	-1.67107D+01	1.12737D-05
38	-1.67105D+01	7.60700D-06

CONVERGENCE ACHIEVED
BUCKLING ANALYSIS

BUCKLING LOAD MULTIPLIER = -16.7105

1**** TEMPORARY FILE STORAGE (MEGABYTES)

UNIT NO. 7 : 8.888
UNIT NO. 8 : .106
UNIT NO. 9 : 8.672
UNIT NO. 10 : .022
UNIT NO. 11 : 6.552
UNIT NO. 12 : 8.754
UNIT NO. 13 : .237
UNIT NO. 14 : .063
UNIT NO. 15 : .000
UNIT NO. 17 : .000

TOTAL : 33.295

1**** END OF FILE

7- PRESCRIZIONI

I calcoli sono stati eseguiti considerando carichi teorici aventi le seguenti caratteristiche:

il carico è considerato statico;

Per gli elementi utilizzati come trave:

il carico è applicato ai nodi del corrente inferiore simmetricamente rispetto all'asse della trave;

il carico è perpendicolare e centrato rispetto ad un lato della sezione "quadrata" della trave;
non è previsto carico accidentale di alcun genere (vento neve sisma od altri);

Per gli elementi utilizzati come puntone:

il carico è applicato uniformemente ai quattro correnti dell'elemento e la risultante è una forza coassiale con l'elemento stesso (eccentricità nulla).

Nei calcoli è stata considerata una trave perfettamente integra con tolleranza dimensionali nella sezione di 1 mm e nello spessore dei profilati del 5%.

Nel caso i cui l'elemento fosse utilizzato come componente strutturale :

- Assicurarsi di ottemperare alle norme di sicurezza previste in normativa per il montaggio e lo smontaggio delle strutture. (A titolo indicativo si ricorda che le norme più significative sono D.P.R. 164/56 , D.P.R. 547/55, Legge 494/96 , Legge 626/94)
- Assicurarsi di utilizzare i normali mezzi di protezione: casco di protezione, scarpe antinfortunistica, cinture di sicurezza anticaduta.
- Trattandosi di struttura metallica assicurarsi di ottemperare alle normative vigenti nazionali e locali. (A titolo indicativo si ricorda la Legge 1086/71)
- Prima di montare la struttura assicurarsi essere in possesso di tutte le autorizzazioni degli enti preposti al controllo o previsti dalla normativa.
- Prima di procedere al montaggio della struttura effettuare un controllo minuzioso di ogni particolare e non procedere al montaggio se un qualunque pezzo della struttura presenta deformazioni, fessurazioni o segni che mostrino un decadimento delle caratteristiche di resistenza. In tale circostanza sostituire i particolari danneggiati prima di utilizzare nuovamente la struttura.



- La struttura è soggetta alla redazione di un certificato di corretto montaggio e collaudo statico da effettuarsi a cura di un tecnico abilitato prima dell'utilizzo della stessa. Tale tecnico deve valutare di volta in volta le azioni reali agenti sulla struttura in base al sito di utilizzo ed applicare gli ancoraggi e le zavorre che si rendessero necessarie. Le tabelle allegate e gli schemi di utilizzo sono comunque da verificare e confermare da parte di un tecnico abilitato prima di ogni utilizzo della struttura.

Il tecnico incaricato.





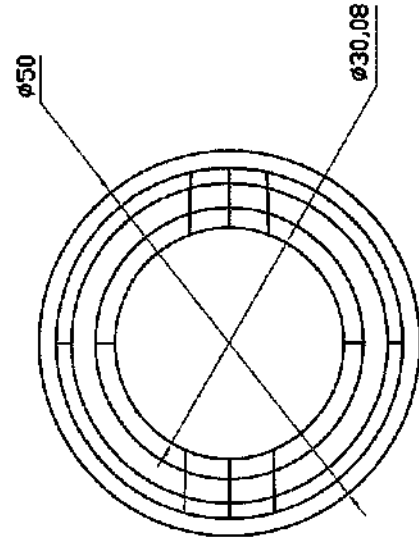
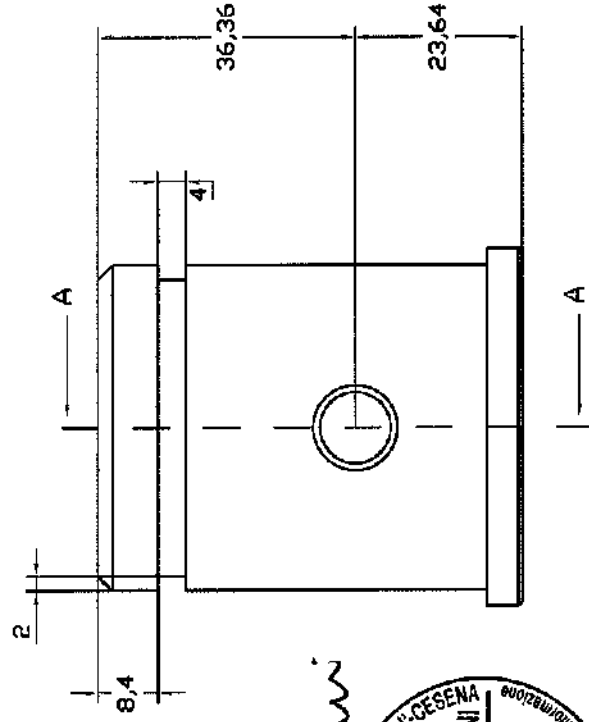
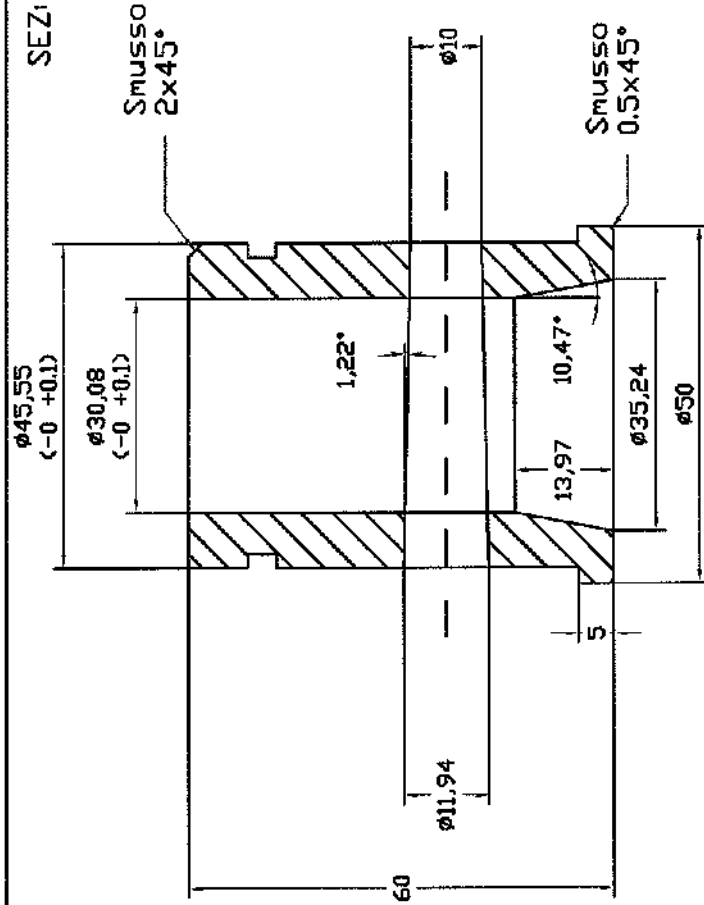
8- TAVOLE DI PROGETTO STRUTTURALE

Elenco delle tavole di progetto allegate.

- 1 disegno del modulo di lunghezza 2,0 m con interassi diagonali e sezione trasversale.
- 2 disegno quotato della giunto femmina.
- 3 disegno quotato del giunto maschio
- 4 disegno quotato della spina conica
- 5 disegno quotato delle saldature diagonali-correnti e tubolare-giunto.

Ogni tavola è firmata in originale.

SEZ. A-A



TRABES

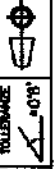
Tel. +39 0543 783511
Fax. +39 0543 783550

Oggetto: Boccia Euro

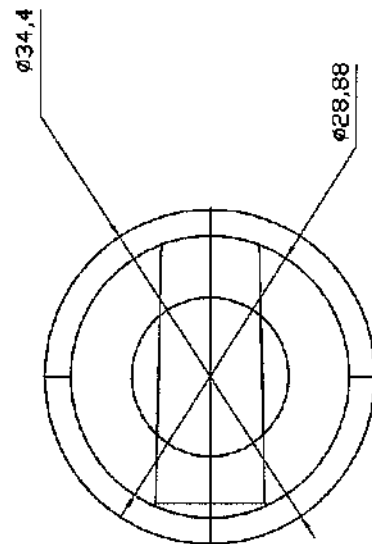
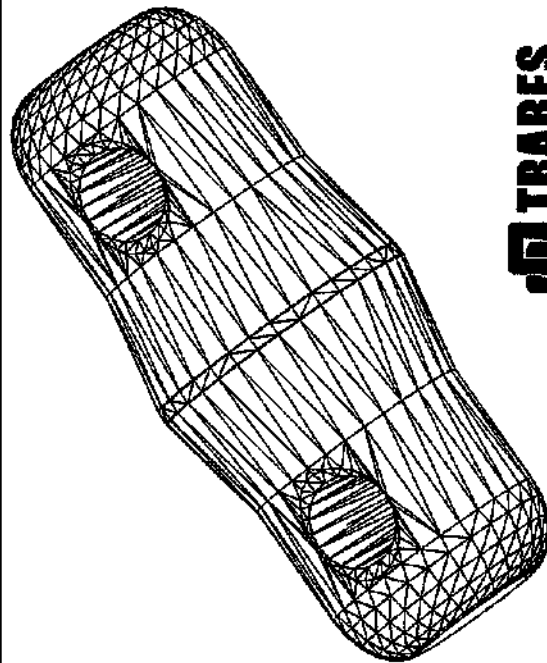
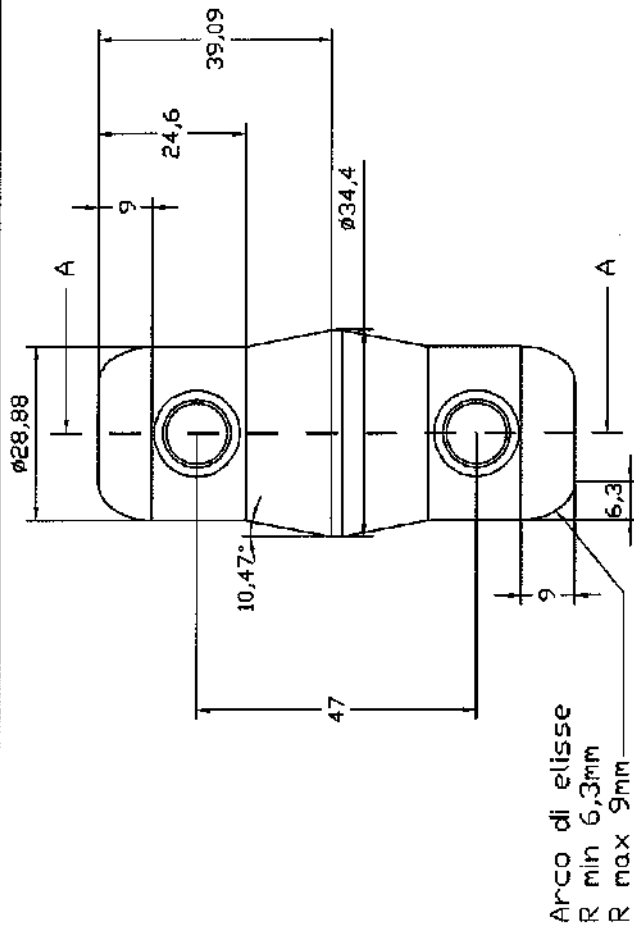
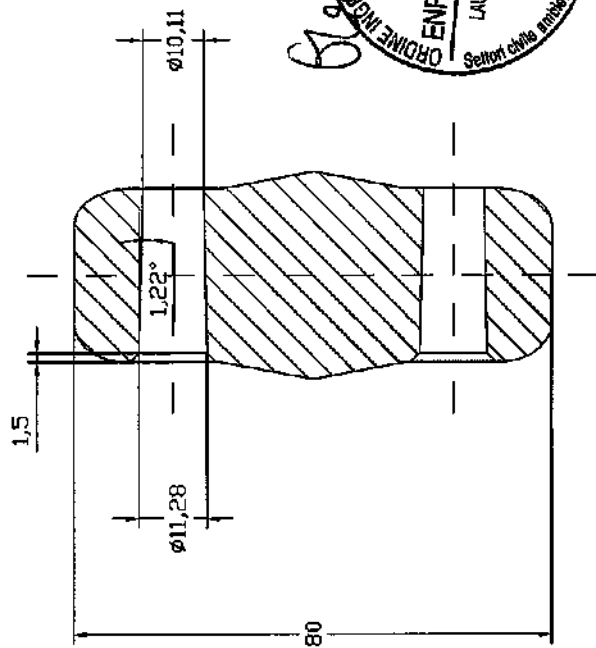
Materiale: AL 6082

Scala: -- Data: 08-01-2009

Tolleranze:
mm
0.5



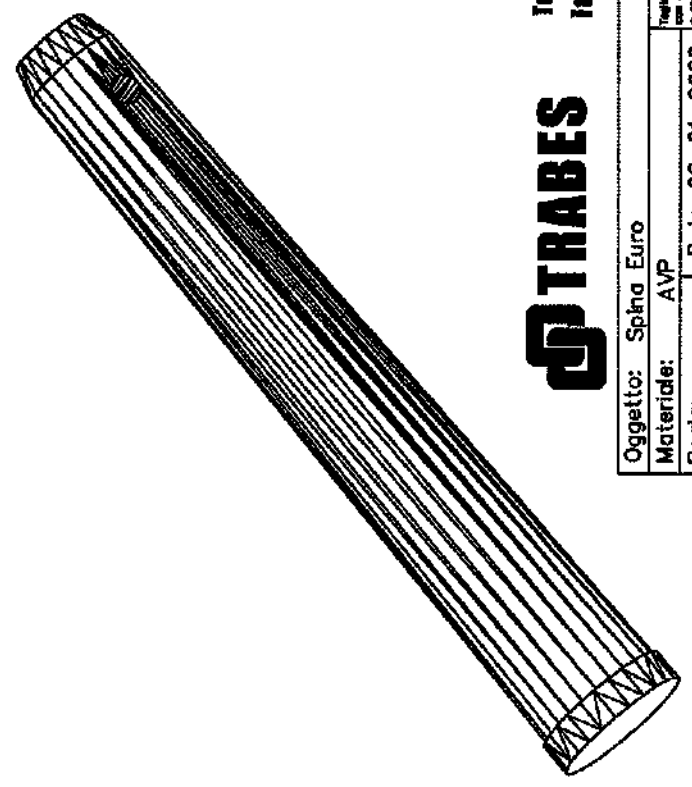
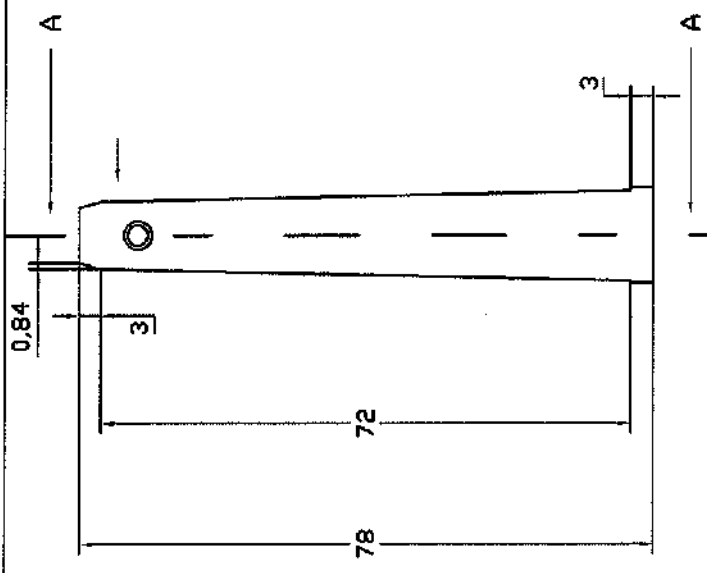
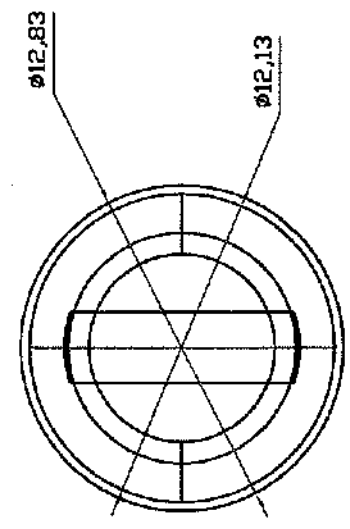
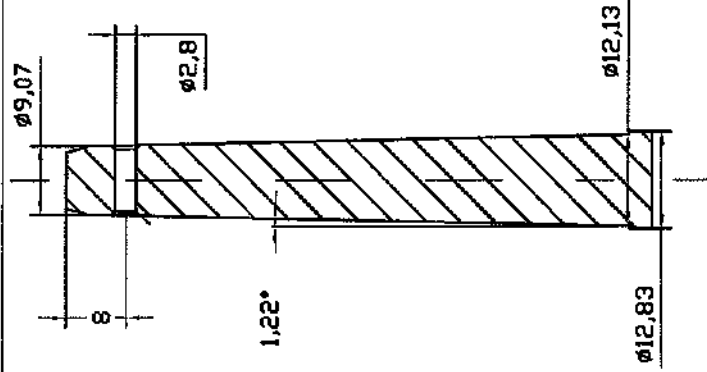
SEZ: A-A



TRADES

Tel. +39 0543 783511
Fax +39 0543 783558

Oggetto: Giunto Euro	Tolleranze	
Materiale: AL 6082	Tolleranza di misura o maggiorata	± 0.05
Scala: -	Data: 08-01-2009	



TRABES

Tel. +39 0543 783511
Fax. +39 0543 783558

Oggetto: Spina Euro

Materiale: AVP

Scalo: - Data: 08-01-2009

Tolleranze
in mm
0.05 - 0.5

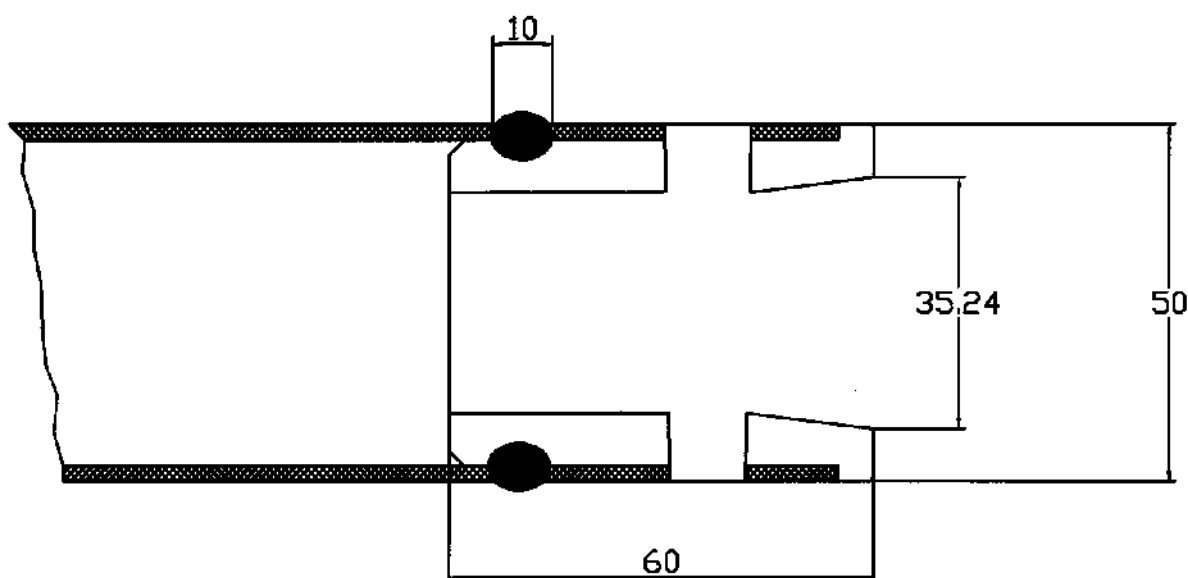
Tolleranze
in mm
0.05 - 0.5



Particolare Saldatura boccola

TRABES
COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

**Sezione della giunzione
tipo EURO 29
Sc. 1:1**



 Tubo Ø50x2 AL 6082
 Boccola TA 12009 AL 6082



TRABES

Tel. +39 0543 783511
Fax. +39 0543 783550